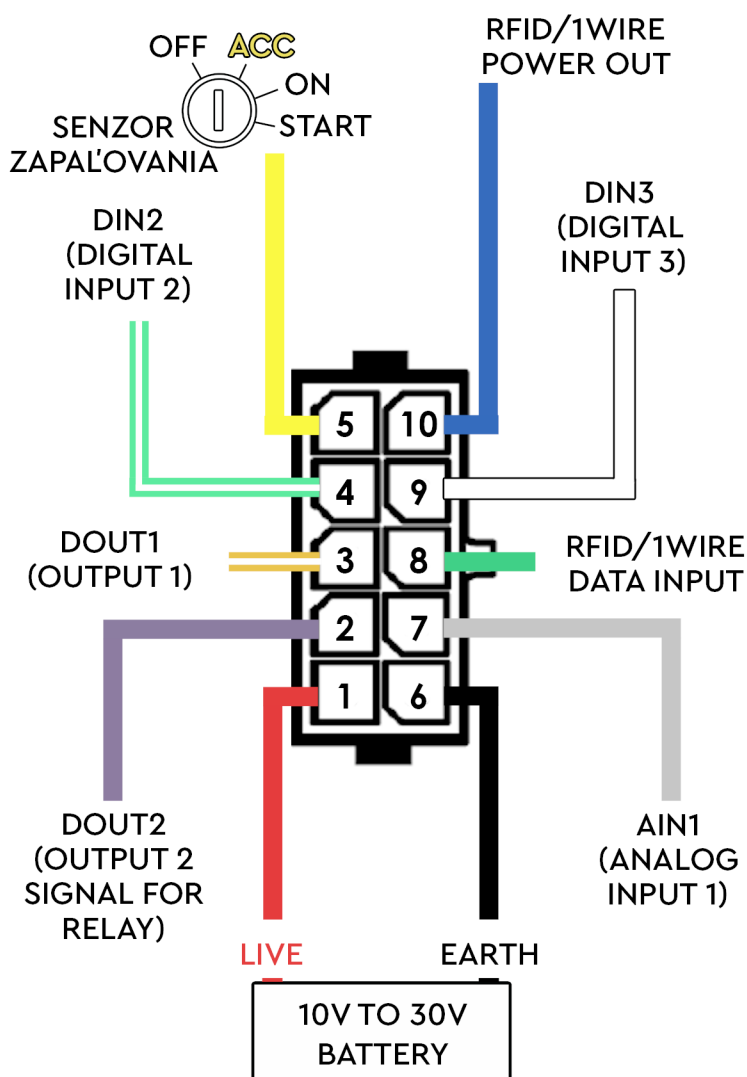


DB1 - Schéma zapojenia imobilizéra



1- ČERVENÁ – POD PRÚDOM: STÁLE NAPÄTIE.

PODPORUJE OD 10V DC AŽ DO 30V DC.

2- FIALOVÁ – DIGITÁLNY VÝSTUP 2: ZÁPORNÝ SIGNÁL PRE RELÉ IMOBILIZÉRA ALEBO PRE AUTORIZOVANÚ JAZDU (VOLITEĽNÉ).

3- ORANŽOVÁ & BIELA – DIGITÁLNY VÝSTUP 1: ZÁPORNÝ VÝSTUP SIGNÁLU.

4- ZELENÁ & BIELA – DIGITÁLNY VSTUP 2: MOŽNÉ SPUSTIŤ POMOCOU EXTERNÝCH ZARIADENÍ, SENZOROV, ALARMOV A POD. S VÝSTUPOM DO +30V DC V PRÍPADE AKTIVOVANIA. POKIAĽ VAŠE ZARIADENIE VYŠLE ZÁPORNÝ SIGNÁL, POUŽITE RELÉ NA PREMENU NA Kladný.

5- ŽLTÁ – DIGITÁLNY VSTUP 1/ZAPAĽOVANIE: PREDVOLENÝM PREVÁDZKUJE AKO PRIRADENÝ VSTUP PRE DETEKOVANIE ZAPAĽOVANIA. JE POTREBNÉ ZAPOJENIE NA KABELÁŽ ZAPAĽOVANIA ALEBO NA PRÍSLUŠENSTVO, KTORÉ DOSTÁVA ZDROJ ZO ZAPAĽOVANIA (NAPR. STEREO).

6- ČIERNA – UZEMNENIE

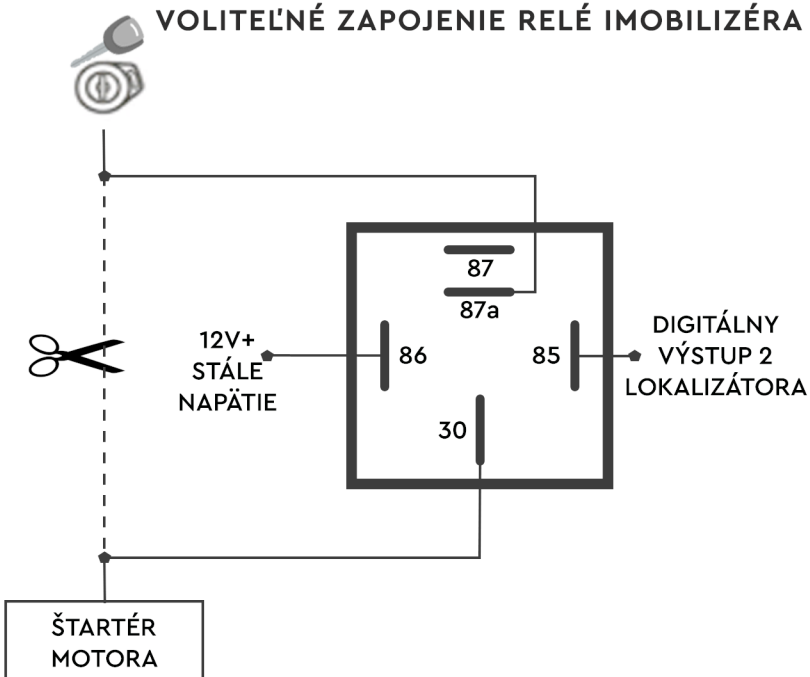
7- SIVÁ – ANALÓGOVÝ VSTUP 1: NA ROZDIEL OD DIGITÁLNEHO VSTUPU, ANALÓGOVÝ VSTUP JE MOŽNÉ POUŽIŤ NA MERANIE PRESNÉHO NAPÄTIA EXTERNÉHO ZARIADENIA (NAPR. GENERÁTOR).

8- ZELENÁ – DÁTOVÝ VSTUP: POUŽÍVANÉ NA ZBER DÁT Z RFID ALEBO JEDNODRÔTOVÝCH DÁTOVÝCH ČÍTAČIEK.

9- BIELA – DIGITÁLNY VSTUP 3: TAKÝ ISTÝ AKO VSTUP 2.

10- MODRÁ – VÝSTUP NAPÄTIA 3.8V: POSKYTUJE ZDROJ PRE RFID ALEBO ZARIADENIA, KTORÉ SI VYŽADUJÚ NAPÁJANIE Z LOKALIZÁTORA.

VOLITEĽNÉ ZAPOJENIE RELÉ IMOBILIZÉRA



Drôty, ktoré nepotrebné je možné odseknúť alebo odpojiť. Pokiaľ nepoužívate žiadne senzory a potrebujete iba monitorovanie, použite červený, čierny a žltý kábel.

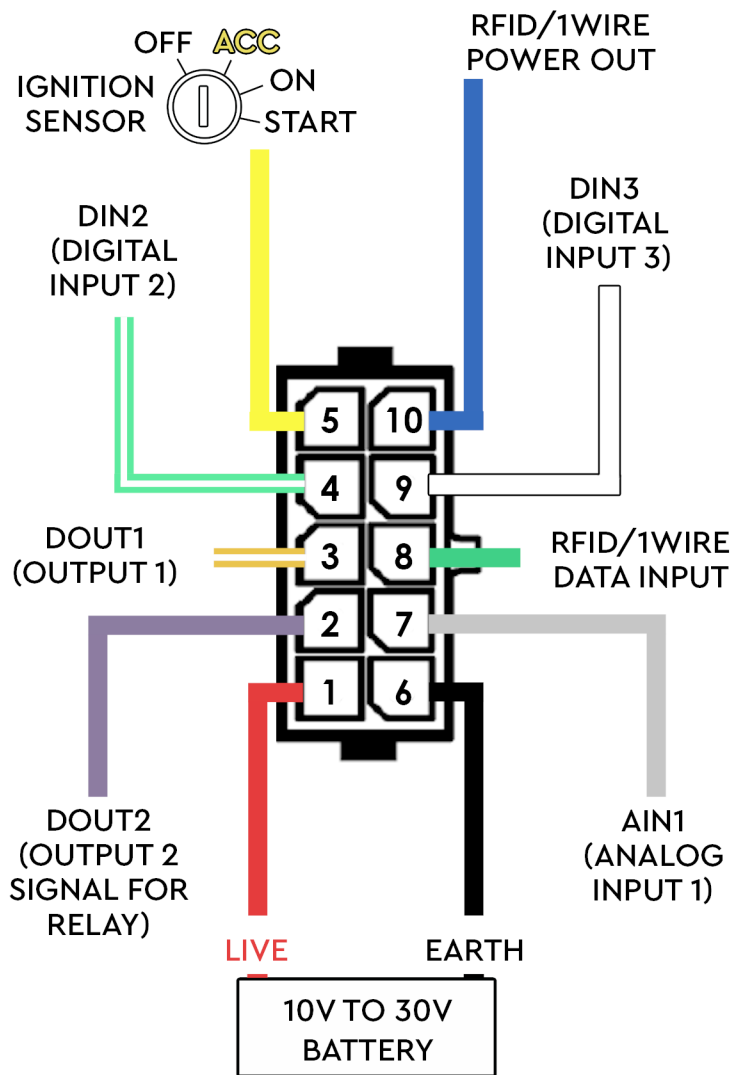
Skontrolujte prosím, či je strana s nálepkou s náčrtom smerovaná hore, kde je umiestnený smerový GPS prijímač. Satelitný GPS signál preniká cez materiály, ako napríklad sklo, plast, guma, sklolaminát, krycie materiály a kartón. Ideálne miesto na inštalovanie je pod predným panelom.

Nemalo by sa umiestňovať na miesta ako napríklad miesto motora alebo pod kapotu, keďže satelitný signál môže byť takto blokovaný.

Relé imobilizéra je inštalované za účelom odpojenia napájania motora pri štartovaní, nie na odpojenie palivového čerpadla. K imobilizovaniu vášho vozidla, použite časť „vyslať príkaz“ v aplikácii gpslive.

Aktivovaním VÝSTUPU 2 sa vyšle signál do relé a to následne odpojí napájanie štartéra a zablokuje motor. Deaktivovaním VÝSTUPU 2 do pôvodnej polohy sa zdroj napájania obnoví.

DB1 - Immobilizer wiring diagram



1- RED - LIVE: PERMANENT LIVE POWER. SUPPORTS FROM 10VDC UP TO 30VDC.

2- PURPLE - DIGITAL OUTPUT2: NEGATIVE SIGNAL TO RELAY FOR IMMOBILIZER OR AUTHORIZED DRIVING (OPTIONAL).

3- ORANGE & WHITE - DIGITAL OUTPUT1: NEGATIVE SIGNAL OUTPUT.

4- GREEN & WHITE - DIGITAL INPUT2: CAN BE TRIGGERED BY EXTERNAL DEVICES, SENSORS, ALARMS ETC THAT OUTPUT UP TO +30V DC WHEN ACTIVATED. IF YOUR DEVICE SENDS NEGATIVE SIGNAL, USE A RELAY TO INVERT IT TO POSITIVE.

5- YELLOW - DIGITAL INPUT1/IGNITION: BY DEFAULT WORKS AS DEDICATED INPUT FOR IGNITION DETECTION. MUST BE CONNECTED TO THE IGNITION WIRE OR AN ACCESSORY THAT RECEIVES POWER WITH THE IGNITION. (E.G. STEREO).

6- BLACK - GROUND/EARTH

7- GRAY - ANALOG INPUT1: UNLIKE A DIGITAL INPUT, THE ANALOG INPUT CAN BE USED TO MEASURE EXACT LIVE VOLTAGE OF AN EXTERNAL DEVICE. (E.G. GENERATOR).

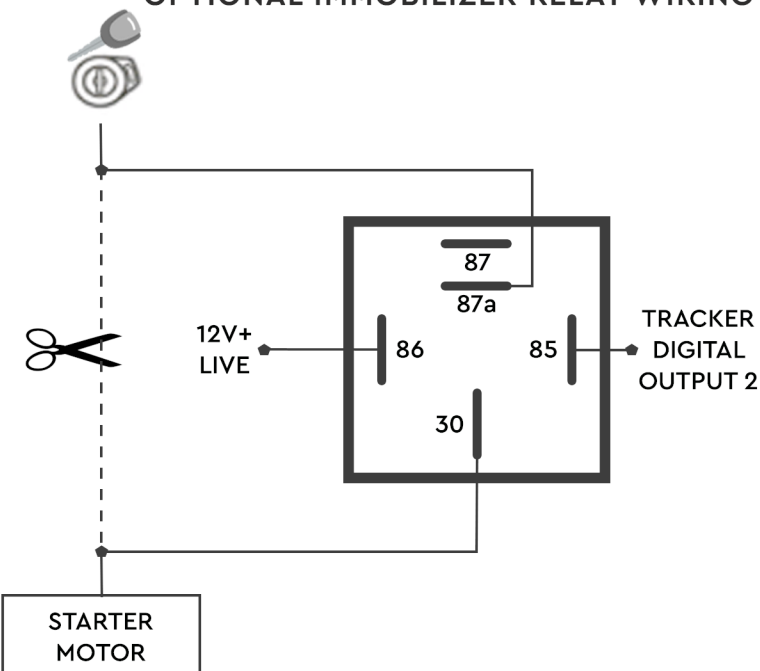
8- GREEN - 1WIRE DATA INPUT: USED TO COLLECT DATA FROM RFID OR 1WIRE DATA READERS.

9- WHITE - DIGITAL INPUT3: SAME AS DIGITAL INPUT 2.

10- BLUE - 1WIRE POWER OUT: PROVIDES POWER TO 1WIRE & RFID DEVICES THAT REQUIRE POWER FROM THE DEVICE.

YOU CAN CUT OR DISCARD THE WIRES THAT YOU DON'T NEED. IF YOU AREN'T USING ANY SENSORS AND ONLY REQUIRE TRACKING, USE RED, BLACK & YELLOW WIRES.

OPTIONAL IMMOBILIZER RELAY WIRING



Please ensure the side with the diagram sticker is facing up as this is where the directional gps receiver is located.

Satellite GPS signals will penetrate through materials such as glass, plastic, rubber, fiberglass, carpeting and cardboard.

Under the front dash is an ideal place for installation. However, it should not be installed in places such as inside the engine bay or under the bonnet as the satellite signal will be blocked.

The immobilizer relay should be installed to cut-off power to the starter motor, not fuel pump. To immobilize your vehicle, use the "send command" section on gpslive.

Activating the OUTPUT 2 will send signal to the relay, which will then cut power to the starter motor and block the engine.

Deactivating the OUTPUT 2 back will restore power.